



Tekniska kontoret

Dnr TN 2026/055

Till teknisk nämnd

Åtgärder Östra Allégatan, Skillingaryd

Förslag till beslut

Arbetsutskottet föreslår tekniska nämnden att besluta att uppdra till förvaltningen att jobba vidare med alternativ 2 gällande Östra Allégatan.

Sammanfattning av ärendet

Tekniska nämndens arbetsutskott informerades 2026-03-31 om att Vattenfall planerar för en större ombyggnation av elnätet i Skillingaryd. I samband med detta vill förvaltningen passa på att göra vissa åtgärder och bygga om Östra Allégatan, Skillingaryd. Arbetsutskottet uppdrog, enligt protokoll 2026-03-31 § 23, till förvaltningen att ta fram några alternativ och återkomma med förslag till beslut gällande åtgärder på Östra Allégatan.

Alternativ 1

Befintlig struktur, det vill säga gata med befintlig bredd samt gångväg och träd behålls. Detta innebär att träden har varierande vitalitet vilket kräver åtgärder för att förbättra trädens chans till överlevnad samt att komplettera med nya träd där befintliga träd har dött. Nackdelen med detta alternativ är att gatans bredd tidigare har skapat klagomål på höga hastigheter samt att grönområdet blir för litet för att träden långsiktigt ska kunna klara sig.

Alternativ 2

Gångbanan breddas till gång- och cykelvägsstandard. Det kommer att kräva att befintliga träd tas ner och ersätts av nya träd. Fördelarna med att plantera nya träd är att trädens storlek kan anpassas till platsen och belysningsstolpar samt på längre sikt öka skuggeffekten i området. Gatans bredd minskas till 6,5–7 meter. Det ger mer utrymme för träden på båda sidorna om allén. Hastigheter kommer därmed sannolikt att minska. Kommunen behöver även göra en ny ansökan till länsstyrelsen om undantag från biotopskyddet för de träd man vill ta ner.

Alternativ 3

Gatan byggs om till en cykelgata. Detta innebär att hastigheten på gatan sänks till 30 km/tim. En refug byggs i mitten, alternativt att gatans bredd minskas till 6,5–7 meter. Detta kommer leda till parkeringsproblem på gatan eftersom det inte kommer gå att stanna längs med gatan eller korsa mittlinjen. Fordon ska hålla samma hastighet som cyklar.

Byte av belysningsanläggning (ledning, stolpar, armaturer och skåp) i samförläggning med Vattenfalls ombyggnation krävs oavsett val av alternativ.



Ärende

1. Bakgrund

Vattenfall planerar för en större ombyggnation av elnätet i Skillingaryd. I samband med detta vill förvaltningen passa på att göra vissa åtgärder och bygga om Östra Allégatan, Skillingaryd. Arbetsutskottet uppdrog, enligt protokoll 2026-03-31 § 23, till förvaltningen att ta fram några alternativ och återkomma med förslag till beslut gällande åtgärder på Östra Allégatan.

2. Ekonomiska konsekvenser

Återställningsarbeten bekostas till stor del av Vattenfall. Övriga kostnader föreslås läggas på ID 9276, GC-väg Infrastrukturella åtgärder (påse) ID 9902, Energisparåtgärder Skatteverksamhet, ID 9215 Park (påse) samt ID 9908 Beläggningssunderhåll, reinvestering (påse).

3. Samråd

Samråd har skett med Vattenfall.

4. Politiska mål och hållbarhetsperspektiv

Beslutet berör främst kommunfullmäktiges mål1, hållbar samhällsutveckling.

5. Verkställighet, uppföljning och utvärdering

Verkställighet, uppföljning och utvärdering sker enligt gängse rutiner.

6. Förvaltningens helhetsbedömning

Förvaltningen har tagit fram följande tre alternativ:

Alternativ 1

Befintlig struktur, det vill säga gata med befintlig bredd samt gångväg och träd behålls. Detta innebär att träden har varierande vitalitet vilket kräver åtgärder för att förbättra trädens chans till överlevnad samt att komplettera med nya träd där befintliga träd har dött. Nackdelen med detta alternativ är att gatans bredd tidigare har skapat klagomål på höga hastigheter samt att grönområdet blir för litet för att träden långsiktigt ska kunna klara sig.

Alternativ 2

Gångbanan breddas till gång- och cykelvägsstandard. Det kommer att kräva att befintliga träd tas ner och ersätts av nya träd. Fördelarna med att plantera nya träd är att trädens storlek kan anpassas till platsen och belysningsstolpar samt på längre sikt öka skuggeffekten i området. Gatans bredd minskas till 6,5–7 meter. Det ger mer utrymme för träden på båda sidorna om allén. Hastigheter kommer därmed sannolikt att minska. Kommunen behöver även göra en ny ansökan till länsstyrelsen om undantag från biotopskyddet för de träd man vill ta ner.

Alternativ 3

Gatan byggs om till en cykelgata. Detta innebär att hastigheten på gatan sänks till 30 km/tim. En refug byggs i mitten, alternativt att gatans bredd minskas till 6,5–7 meter. Detta kommer



leda till parkeringsproblem på gatan eftersom det inte kommer gå att stanna längs med gatan eller korsa mittlinjen. Fordon ska hålla samma hastighet som cyklar.

Förvaltningen rekommenderar nämnden att jobba vidare med alternativ 2.

Byte av belysningsanläggning (ledningar, stolpar, armaturer och skåp) i samförläggning med Vattenfalls ombyggnation kräv oavsett val av alternativ.

7. Handlingar och bilagor som medföljer ärendet
§23 TNAU Förvaltningsinformation

Beslutet ska skickas till

Gatu- och parkchef

Handläggare

Hans Göransson (gatu- och parkchef)